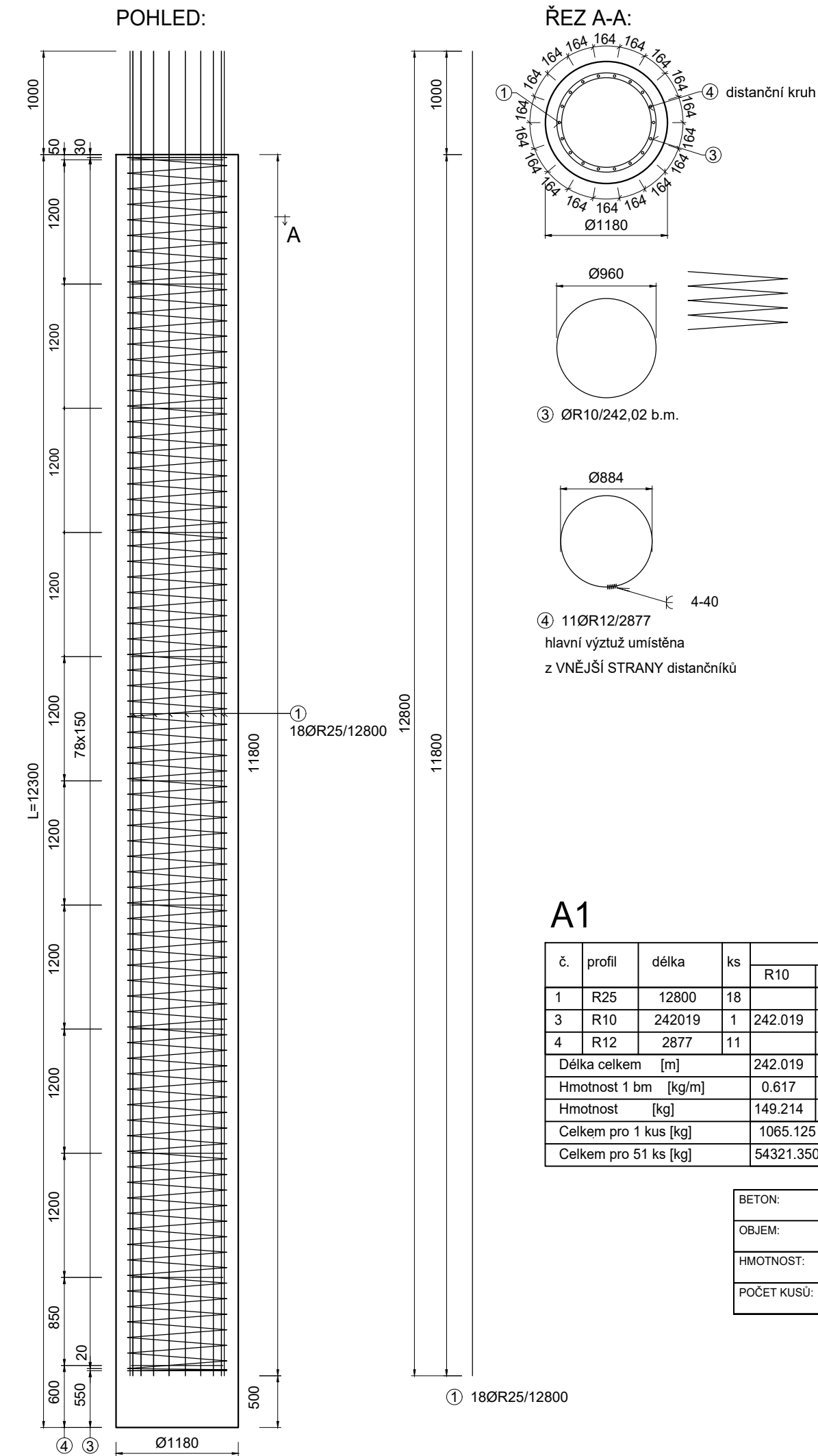


Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1.  
stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) - 1. ETAPA  
ŽÁRUBNÍ ZEDĚ km 0,019 - km 0,154  
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE PILOT M 1:50

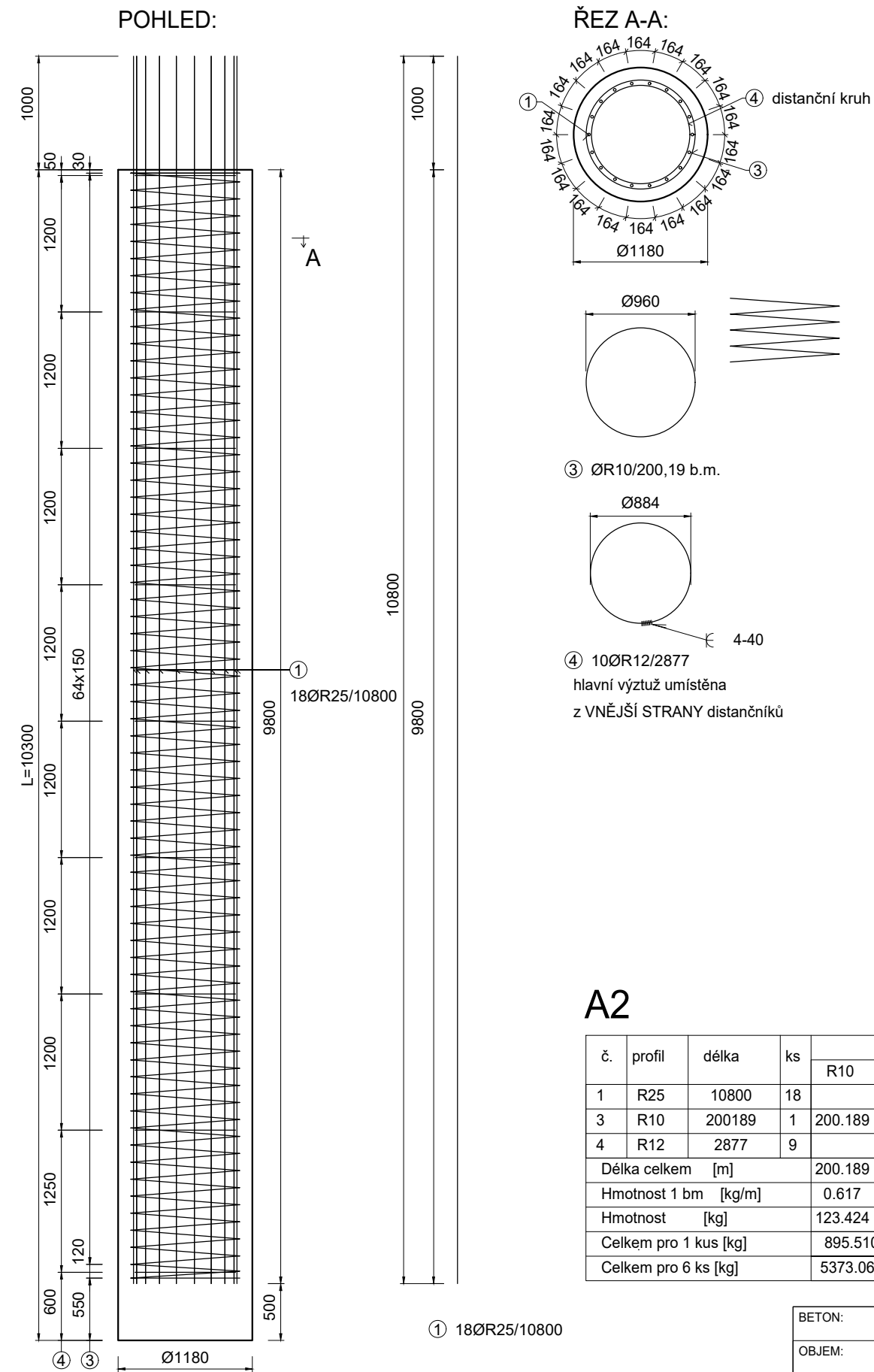
## ARMOKOŠ A1 - 51ks



č.	profil	délka	ks			
				R10	R12	R25
1	R25	12800	18			230.400
2	R10	242019	1	242.019		
3	R12	2877	11		31.647	
Délka celkem [m]				242.019	31.647	230.400
Hmotnost 1 km [kg/m]				0.617	0.888	3.853
Hmotnost [kg]				149.214	28.097	887.814
Celkem pro 1 kus [kg]				1065.125		
Celkem pro 51 ks [kg]				54321.350		

BETON:	C30/37
OBJEM:	13.451 m3
HMOTNOST:	33628 kg
POČET KUSŮ:	51

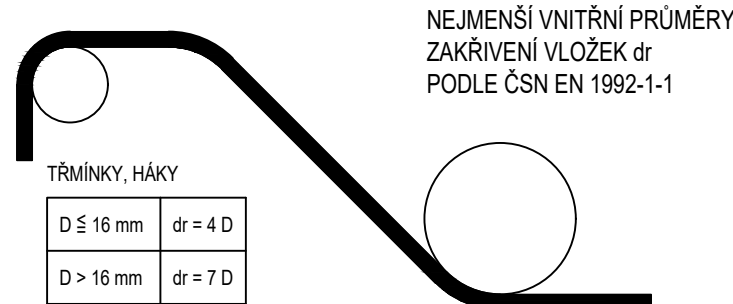
# ARMOKOŠ A2 - 6ks



## A2

č.	profil	délka	ks	R25		
				R10	R12	R25
1	R25	10800	18			194.400
3	R10	200189	1	200.189		
4	R12	2877	9		25.893	
Délka celkem [m]				200.189	25.893	194.400
Hmotnost 1 [kg] [kg/m]				0.617	0.888	3.853
Hmotnost 1 km				123.424	22.993	749.093
Celkem pro 1 kus [kg]				895.510		
Celkem pro 6 ks [kg]				5373.060		

BETON:	C30/37
OBJEM:	11.264 m <sup>3</sup>
HMOTNOST:	28160 kg
POČET KUSŮ:	6



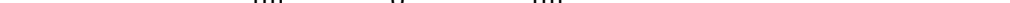
ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ  
TŘMÍNKY KÓTOVÁNY VNĚJŠÍM ROZMĚREM

BETON:	C30/37 XC2	717,1 m³
OCEL:	B500B	21 334 Kg

KRYTÍ:  $C_{NOM}=110\text{mm}$   
CENTRÁTORÝ: plastové centrátory min. 3ks v jedné úrovni, max. á 3,0m

<u>PILOT</u>	
<i>ARMOKOŠE A1-A2</i>	
BETON:	C30/37 XC2 753,6 m³
OCEL:	B500B 59695 kg

M: 1 : 50



1m 0 1m 5m

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ  
SYSTÉM: Bpv



**Spolufinancováno Evropskou unií**

# Nástroj pro propojení Evropy




Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)\* je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré

Razítko oprávněné osoby

Podpis:		Datum:	
Revizor:	Datum:	Podpis:	Datum:
000	31.10.2024	Čestmír POKRŠ pro přímoměrných	Ing. Petr Mandl

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investorů:	Stavební správa západ	
Adresa:	Košířnická 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel/ůlka: Adresa: Kontakt:	Společnost „SP + SEU Píseň – Stod – DSP, PDPS“, správce SÚDOP PRAHA a.s. Otásková 1a, 130 00 Píseň 3 T: +420 605 229 000 E: piseh@sudop.cz	 
Zhotovitel/ůlka/dobavitel: Adresa: Kontakt:	DIPONT s.r.o. Klášská 1432/1B, 400 01 Ústí nad Labem T: +420 475 201 640, +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mandl	Specialista: Ing. Jan Čepel

Název stavby / akce:	Modernizace trať Píseň - Domažlice - st. hranice SFN, 1. stavba, nová trať Píseň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA		Označení (Státní):	S631900899
			Zakázka:	21-001.201
Název čísel:	D.2.1.01 Kolářský svahák a spodák		Označení čísel:	8XA4 D.2.1.01
Název objektu:	SO 1-11-01.1.2ST Píseň hřn., obvod Nová Hospoda, železniční spodák		Číslo objektu / komplexu:	SO 1-11-01.1.
Název přílohy:	Zařízení zedřím 0,079 - km 0,154		Číslo přílohy:	
Název odřiz čísel přílohy:	Výkres kava a výřezů plot			2 . 609
Odpovědný projektant	Zpracoval přílohy: Ing. Jena Bugžová	Měřítko: 1:50 Formát:	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Směrnici datum zpracování:	
Platný	viz technická čísel			28.02.2025
Stav	Stav dokumentace	Číslo	Číslo	Číslo
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	P D P S	D 2 1 0 1	0 1 0 1 1 1 0 1	0 1 2 6 0 9 0 0 0 0